

## Názov stavby:

# ŽST ČNT, Rekonštrukcia II. rozmrazovacej haly

## Stupeň projektovej dokumentácie:

Dokumentácia pre realizáciu stavby

### - predchádzajúce stupne:

Dokumentácia pre územné rozhodnutie - rok 2015

Dokumentácia pre stavebné povolenie - rok 2016

## Objednávateľ / investor stavby:

**BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.**

Železničná 1 ,076 43 Čierna nad Tisou

## Generálny projektant:

**REMING CONSULT a.s.**

Trnavská č.27

831 04 Bratislava

**Celkové náklady stavby:** 4 869 291,- Eur bez DPH

**Termín spracovania projektovej dokumentácie:** 03/2016

**Termín realizácie stavby:** 05/2016 – 11/2016

## Popis projektu:

### Odôvodnenie stavby a jej umiestnenie

Účelom stavby je zásadná modernizácia jestvujúcej II. rozmrazovne so štyrmi strojovňami dlhej 303 metrov a jej dostavba o 91,90 m s jednou novou strojovňou s cieľom zvýšenia výkonu rozmrazovania za zimnú sezónu (90 dní) zo 480 tis. ton na 650 tis. ton substrátov (pelety, agloruda, koncentráty, uhlie, koks). Vzhľadom na odbúranie časti jestvujúcej II. rozmrazovne, po rekonštrukcii bude celková dĺžka haly 393,44m.

Pre predmetnú stavbu budú zrealizované nové prípojky a rozvody elektrickej energie, plynu a súvisiace preložky.

- V súčasnosti sa do objektu II.rozmrazovne zmestí 20 ŠR vozňov dlhých 13,94m = 278,80m
- predĺženie II.rozmrazovne pre 6 ŠR vozňov predstavuje 6x13,94 = 83,64m

- Stav po rekonštrukcii: technologicky optimálne rozmrazovanie pre novobudovaný prekládkový komplex Východ vyžadujúci súpravy na prekládku v počte 26 ŠR vozňov x 67 ton = 1742 ton netto, čo je maximum loženého tovaru pre najťažšie vlaky NR tvorené 30 až 31 vozňami – Brutto súpravy 2 500 ton.

### Základné údaje so stavbe

V jestvujúcom objekte rozmrazovňa II. sú dva rozmrazovacie tunely:

Severný tunel (koľaj č. 933)	rekonštrukcia	km 0,215 978 – km 0,517 518
	predĺženie	km 0,124 078 – km 0,215 978
Južný tunel (koľaj č. 934)	rekonštrukcia	km 5,353 000 – km 5,654 540
	predĺženie	km 5,261 100 – km 5,353 000

### Stavebno – technické riešenie

#### SO 341.1 Rozmrazovacia hala – prístavba

Objekt rozmrazovne pozostáva z dvoch tunelov . Na západnej strane je II.rozmrazovňa napojená na koľajovú sieť ŽSR, na východnej strane sú koľaje ukončené zarážadlom. Nosný systém je navrhnutý ako železobetónový skelet v module 6m x6m , t.j. systém ž.b. stĺpov, prievlakov, stenových a stropných panelov. Obvodový plášť – železobetónové stenové panely v=1000mm, dl.6000mm. Výška haly bude po odbúraní vstupného portálu kontinuálne nadväzovať na jestvujúcu halu rozmrazovne.

Rozmery objektu pred rekonštrukciou : šírka=9,9 m , dĺžka=303,0m  
výška=13,9m.

±0,000 bola stanovená na 102,900.

#### SO 341.2 Rozmrazovacia hala - rekonštrukcia

Rozmery objektu po rekonštrukcii : šírka=10,35 m , predĺženie dĺžka=91,92m.  
Atika je na +6,550, kde ±0,000= 102,90 m n.m.

Objekt bude napojený na jestvujúce rozvody energií a médií. (elektrina, plyn, voda, kanalizácia)

### Prehľad rozhodujúcich ukazovateľov stavby:

Rekonštrukcia existujúcej rozmrazovacej haly	301,54m x 10,2m
Prístavba rozmrazovacej haly	91,92m x 10,35m
Počet rozmrazovacích tunelov	2 ks
Ročná kapacita rozmrazovania rudy	650 000 t
Spotreba plynu	662,4m3h-1

## Objektová skladba stavby:

### Stavebné objekty:

SO 321	Železničný zvršok
SO 322	Železničný spodok
SO 341	Rozmrazovacia hala
SO 341.1	Rozmrazovacia hala – predĺženie, Stavebná časť
SO 341.2	Rozmrazovacia hala – rekonštrukcia, Stavebná časť
SO 341.3	Rozmrazovacia hala – búracie práce
SO 341.4	Rozmrazovacia hala – statika
SO 341.5	Rozmrazovacia hala – zdravotníctvo
SO 343	Stavebné úpravy velína
SO 343.1	Stavebné úpravy velína, Stavebná časť
SO 343.2	Stavebné úpravy velína, Tepelnotechnický posudok
SO 343.3	Stavebné úpravy velína, Ústredné vykurovanie, zdravotníctvo
SO 343.4	Stavebné úpravy velína, Elektroinštalácia
SO 351	Úprava VN rozvodov v správe ŽSR
SO 352	Prípojka NN
SO 353	Vonkajšie osvetlenie
SO 371	Vodovod požiarneho
SO 372	Úprava kanalizácie
SO 373	Rozvod plynu
SO 381	Úprava spevnených plôch

### Prevádzkové súbory:

PS 211	Úprava zabezpečovacieho zariadenia
PS 221	Preložka oznamovacej kabelizácie
PS 231	Technológia strojovní
PS 232	Priemyselný rozvod plynu
PS 241	Úpravy v TS č.1
PS 271	Kamerový systém



**Fotografie:**  
Pred rekonštrukciou



Po rekonštrukcii



