

NÁZOV STAVBY:

PLNIACA STANICA POTRAVINÁRSKÝCH OLEJOV - Tatranská Štrba Projekt PBS

Stupeň projektovej dokumentácie

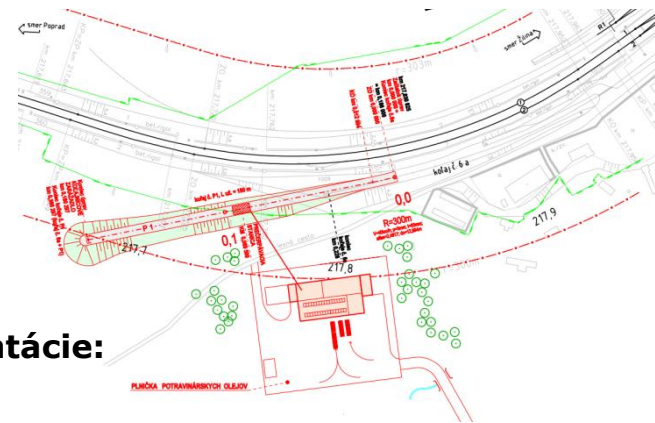
Dokumentácie pre stavebný zámer
Dokumentácia pre stavebné povolenie

Objednávateľ / investor stavby:

CLARION s.r.o.
991 05 Sklabiná 295, SR

Termín spracovania projektovej dokumentácie:

09/2013-07/2014



POPIS PROJEKTU:

Predmetom riešenia projektu protipožiarnej bezpečnosti stavby pre stavebné povolenie je hala prečerpávania. Jedná sa o novostavbu slúžiacu pre stáčanie rastlinných olejov. V hale je umiestnená strojná technológia slúžiacu na prečerpávanie potravinárskych olejov. Služi len k stáčaniu potravinárskych olejov zo železničných cisterien.

Objekt tvorí oceľová jednolodňová prízemná stavba so sedlovou strechou s prístavkom o troch moduloch kde je umiestnený velín a parné hospodárstvo. Hala je napojená na prístupná z oboch strán pre koľajové cisterny, ktoré sa budú v hale prečerpávať. V hale budú vždy iba dve jednoplášťové cisterny, každá o objeme 50m³, stáčať sa bude vždy len jedna z nich. Priamy vstup železničných vozňov s cisternou do haly je dvomi rolovacími vrátami na vstupe a na výstupe. Priamy vstup pre zamestnancov je jednokrídlovými dverami umiestnenými na oboch kratších obvodových stenách haly. Parné hospodárstvo a velín sú prepojené dvojkridlovými vrátami s halou prečerpávania.

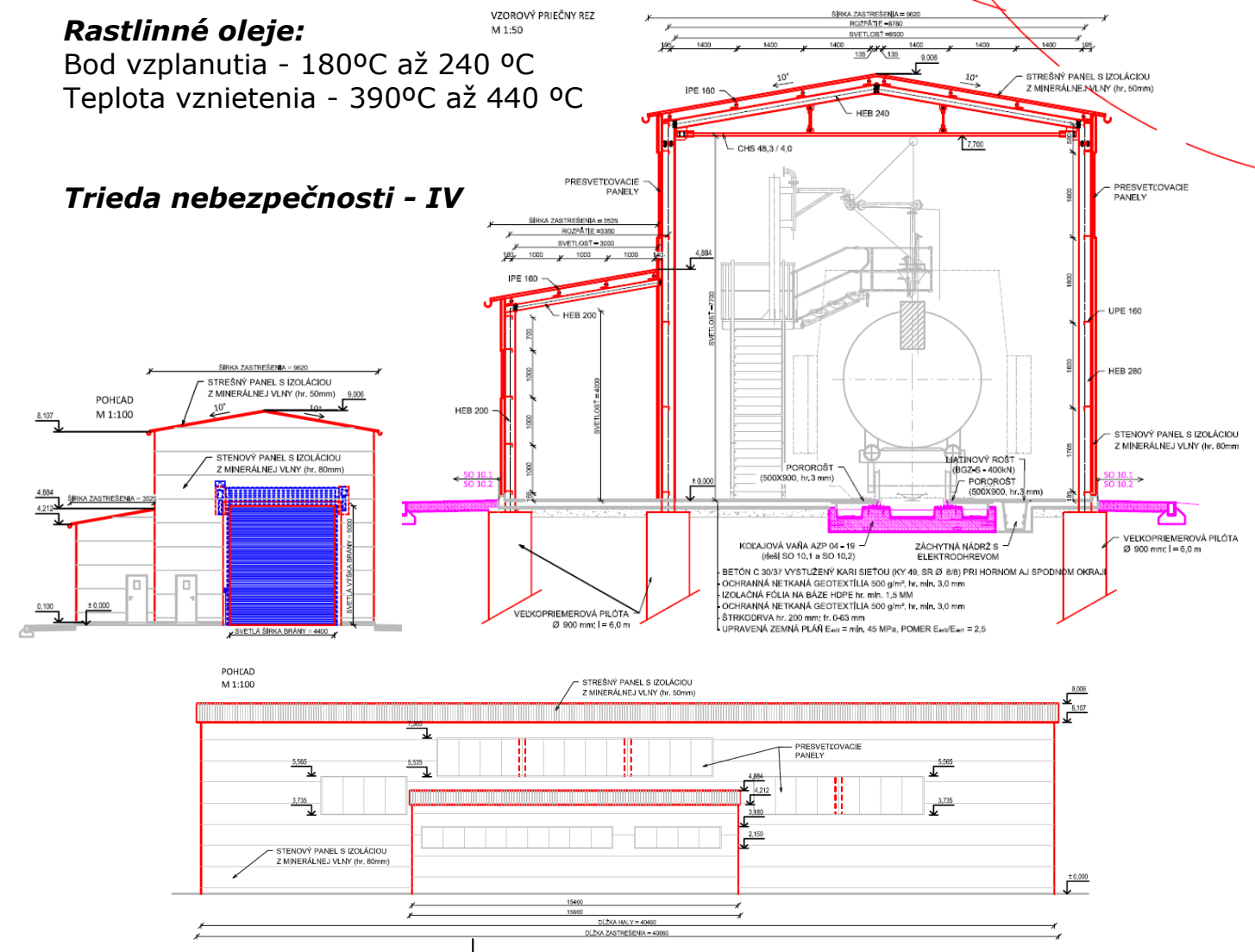
PREHĽAD ROZHODUJÚCICH UKAZOVATEĽOV:

Celkový záber pozemku:	cca 8500 m ²
Komunikácie a spevnené plochy:	cca 3500 m ²
Zastavaná plocha stavby:	1200 m ²
Rezerva pre rozvoj:	cca 3800 m ²
Obostavaný priestor:	7000 m ³
Celková úžitková plocha:	cca 1300 m ²
Celková výrobná plocha:	cca 240 m ²
Počet zamestnancov:	spolu: cca 30

Rastlinné oleje:

Bod vzplanutia - 180°C až 240 °C
Teplota vznietenia - 390°C až 440 °C

Trieda nebezpečnosti - IV



NÁZOV STAVBY:

ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR - Čadca - Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať Projekt PBS

Stupeň projektovej dokumentácie

Dokumentácia pre stavebné povolenie

Objednávateľ/investor stavby:

REMING Consult a.s.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Termín spracovania projektovej dokumentácie:

09/2013

POPIS PROJEKTU:

Predmetom stavby vo verejnom záujme je železničná trať – líniová stavba, s cieľom jej modernizácie pre dosiahnutie požadovaných parametrov. Predmetný úsek modernizovanej železničnej trate úseku Krásno nad Kysucou – Čadca (mimo) sa podľa územnosprávneho členenia Slovenskej republiky nachádza v Žilinskom kraji a prechádza okresom Čadca.

Projekt protipožiarnej ochrany bol riešený pre objekty:

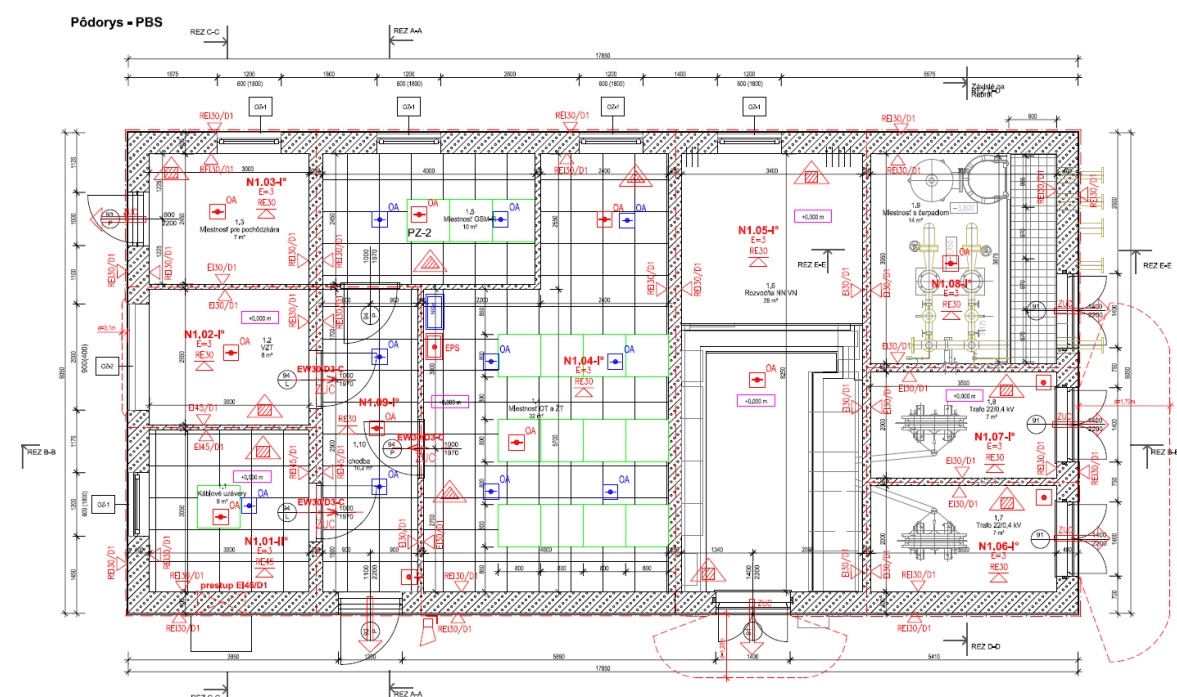
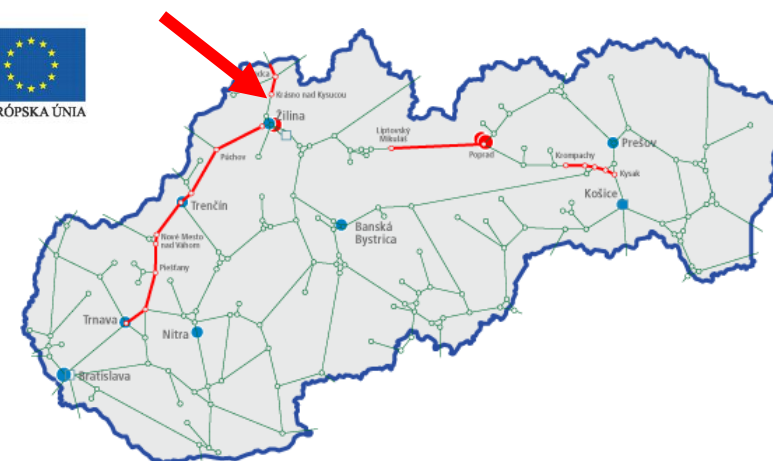
- SO 06-34-01 Krásno n/K - Čadca, železničný tunel "Kýčera", južný portál - technologické centrum
- SO 06-34-02 Krásno n/K - Čadca, železničný tunel "Kýčera", severný portál - technologické centrum
- SO 09-34-01.1 Krásno n/K - Čadca, zast. Krásno n/K - Čadca – mesto, prístrešok pre cestujúcich
- SO 09-34-01.2 Krásno n/K - Čadca, zast. Krásno n/K - Čadca – mesto, technologický domček ZABZAR

PREHĽAD ROZHODUJÚCICH UKAZOVATEĽOV:

Celková dĺžka úseku trate pred modernizáciou:	8,071 000km
Celková dĺžka modernizovaného úseku trate:	5,843 630km
Začiatok stavby:	nžkm 270,031 370 (sžkm 269,978)
Koniec stavby:	nžkm 275,875 000 (sžkm 278,030)
Celková dĺžka regionálnej trate:	7,983 890km



KF - Kohézny fond
Investícia do Vašej budúcnosti



NÁZOV STAVBY:**Žst. Trenčianska Teplá - rekonštrukcia staničnej budovy
a príľahlých objektov**
Projekt PBS**Stupeň projektovej dokumentácie**

Dokumentácia pre realizáciu stavby

Objednávateľ / investor stavby:REMING Consult a.s.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8
813 61 Bratislava**Termín spracovania projektovej dokumentácie:**

10/2013

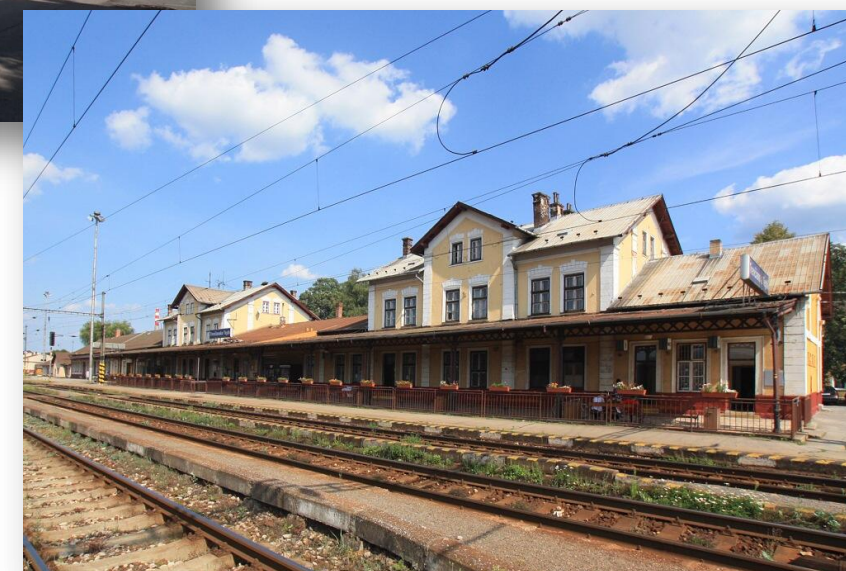
POPIS PROJEKTU:

Pôvodný objekt staničnej budovy (stará časť) bol vybudovaný v osemdesiatych rokoch 19. storočia a obidve prístavby spolu s rekonštrukciou časti boli zrealizované koncom päťdesiatych rokov 20. storočia. Železničná stanica Trenčianska Teplá (výpravná budova) sa nachádza v km 131,505 železničnej trate Bratislava - Žilina.

Po konštrukčnej stránke sa jedná o objekt s nosnými múrmi z tehál klasického formátu na vápennú maltu hrúbky 450 mm. Namerané hodnoty hrúbok stien vrátane omietky sa pohybujú od 480 do 550 mm. Steny múrov podzemného podlažia sú vymurované z lomového kameňa, prevažne ide o vápenec, na maltu zhydraulického vápna. V menšom množstve sa v tomto murive vyskytujú aj tehly. Hrúbka múrov podzemného podlažia sa pohybuje od 600 do 800 mm.

PREHĽAD ROZHODUJÚCICH UKAZOVATEĽOV:

Zastavaná plocha 1. NP objektu bez prístrešku:	450,58 m ²
Užitková plocha 1. NP objektu:	354,09 m ²
Užitková plocha 2. NP objektu:	155,81 m ²
Užitková plocha 3. NP objektu:	152,31 m ²



NÁZOV STAVBY:

TAP 200 Holcim, a.s.- PBR **Projekt PBS**

Stupeň projektovej dokumentácie

Zameranie skutkového stavu

Objednávateľ / investor stavby:

GS Pro s.r.o., Svätoplukova 21, 040 01 Košice

Holcim a.s., CEM Turňa nad Bodvou

Termín spracovania projektovej dokumentácie:

04/2014

Termín realizácie stavby:

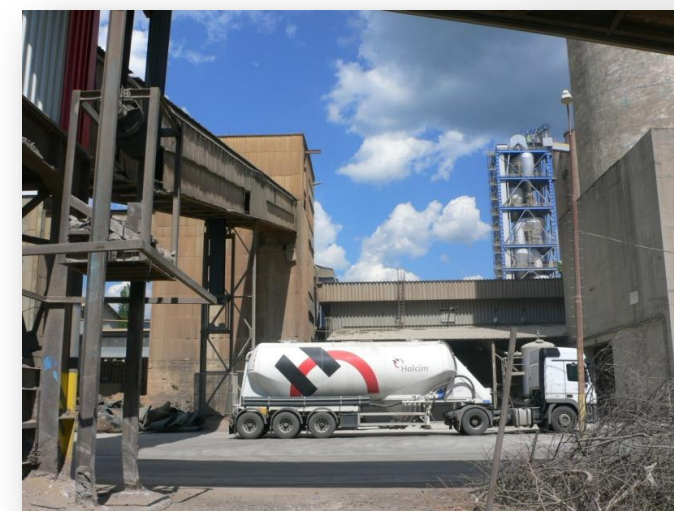
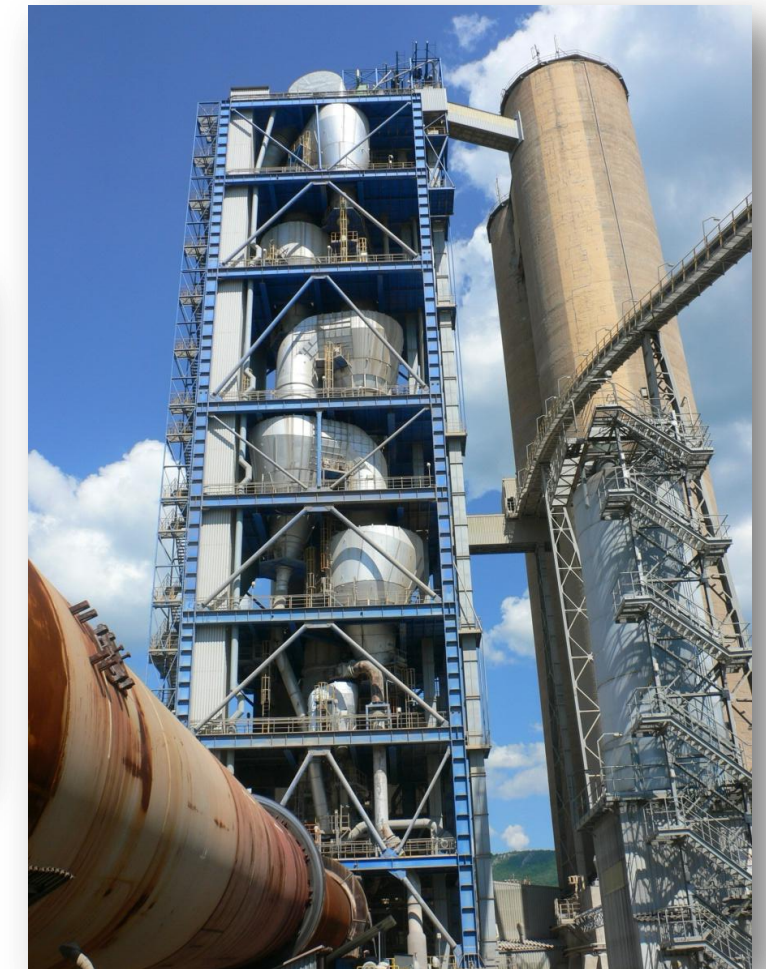
2014

POPIS PROJEKTU:

Cieľom projektu je posúdenie skutkového stavu existujúcich objektov z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby dotknutých výstavbou „TAP 200“ v Holcim, a.s. Cementáreň Turňa nad Bodvou:

Vypracovanie a dodanie pre objednávateľa PD s označením: TAP 200 Holcim, a.s. - PBR – existujúcich objektov:

- dopravný most
- vzorkovacia stanica
- trafostanica
- káblový kanál
- pracovisko paliča a chladiča slinku



NÁZOV STAVBY:

Lidl Slovenská Republika Projekt PBS

Stupeň projektovej dokumentácie

Dokumentácia pre stavebné povolenie

Objednávateľ / investor stavby:

REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta č 27, 831 04 Bratislava 3

Termín spracovania projektovej dokumentácie:

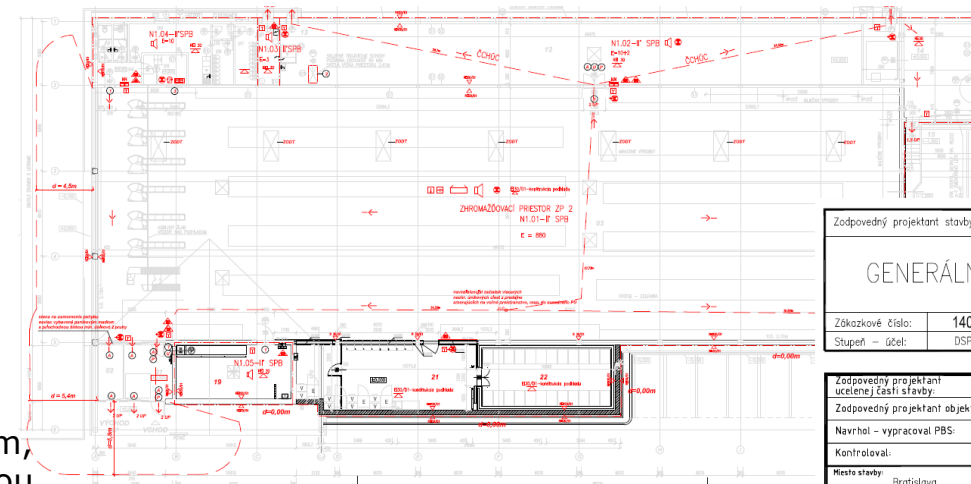
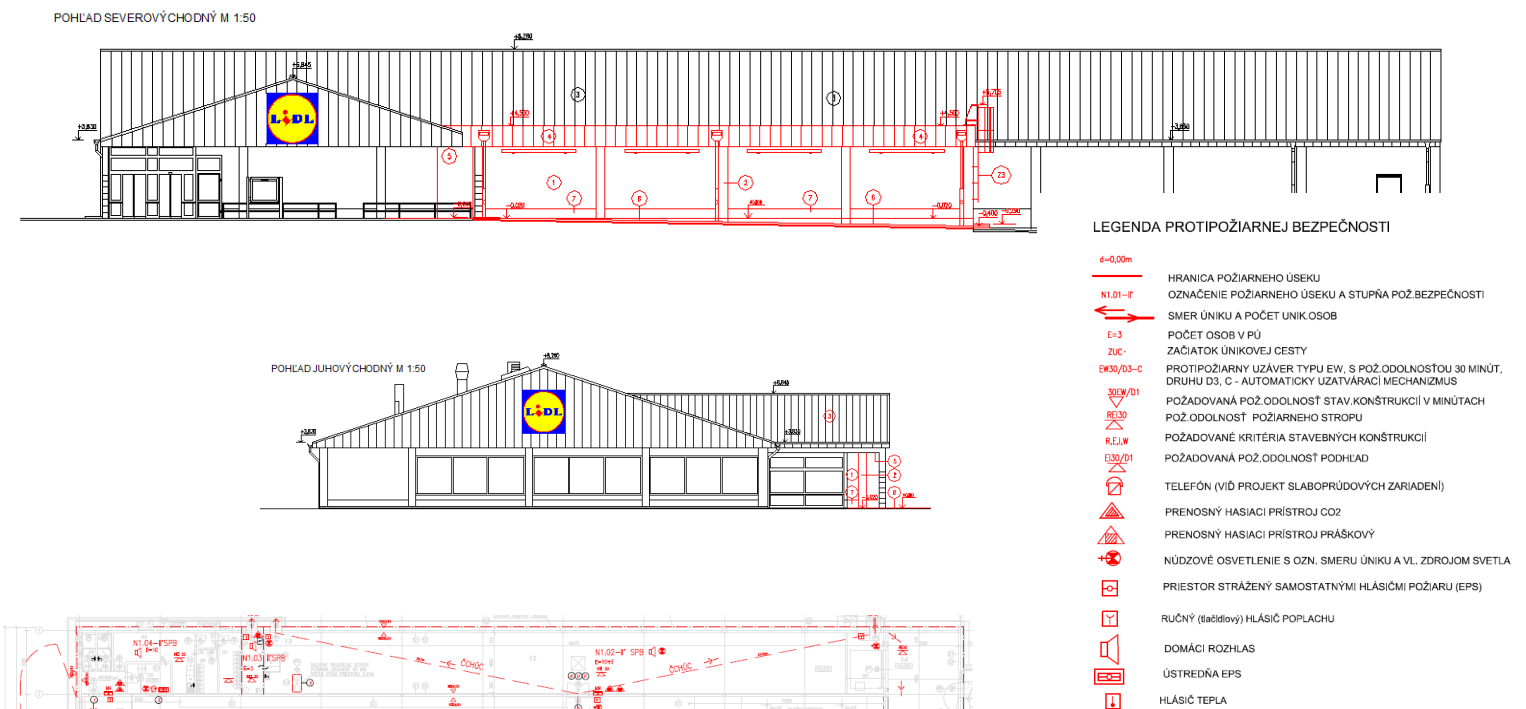
3/2014

POPIS PROJEKTU:

Predmetom riešenia je prístavba k existujúcej budove potravín Lidl Bratislava Lamač- Hodonínska. Novostavba prístavby bude slúžiť na rozšírenie prevádzkových priestorov potravín. Bude sa v nej nachádzať priestor pekárne a mraziaci box.

Hlavným objektom stavby je prístavba pekára o rozmere 25,92 x 5,58 m, ktorej súčasťou je mraziaci box a priestor pekárskeho automatu. Súčasťou prístavby budú aj stavebné úpravy priestoru výkupu fliaš. Prístavba bude zrealizovaná pozdĺž juhozápadnej fasády predajne, nadväzuje na vstupné zádverie predajne.

Strecha prístavby je pultová s atikou z čelnej a bočnej strany. Zachováva sa podlažnosť, výškové úrovne budovy, aj farebné riešenie objektu. Všetky zmeny vychádzajú z typového projektu firmy LIDL.



Zodpovedný projektant stavby:	Ing.arch. Karol Laj	 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	1404	 Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ladislav Natáľalaš
Stupeň - účel:	DSP	
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing.arch. Karol Laj	Zákazkové číslo: 1404 Dátum: 03/2014 Stupeň - účel: DSP Počet Ač: 4x44 Časť: SO 01.34.1 Príloha: 2
Zodpovedný projektant objektu:	Roman Zvrškovec	
Navrhovateľ - vypracoval PBS:	Helena Žifčáková	Objekt (název): SO-01 Predajňa potravín Lidl Bratislava Lamač - Hodonínska prístavba pekárne
Kontroloval:	<i>Žifčáková</i>	
Miesto stavby:	Bratislava	Názov prístavby: Pôdorys - PBS
Investor - stavebník:	Lidl Slovenská republika, v.o.s., Ružňovská 1E Slovensko	



NÁZOV STAVBY:

Tatranská Polianka, komplexná rekonštrukcia budovy Projekt BPS

Stupeň projektovej dokumentácie

Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby

Objednávateľ / investor stavby:

REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta č 27, 831 04 Bratislava 3

Termín spracovania projektovej dokumentácie:

04-05/2014

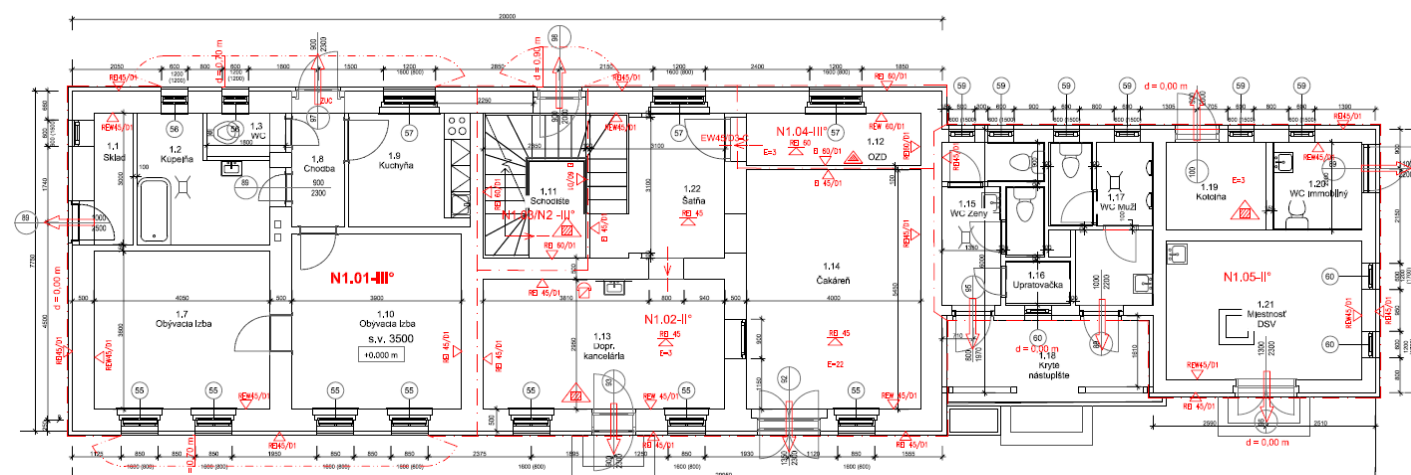
POPIS PROJEKTU:

Prestavba sa týka jestvujúceho objektu zastávky železnice Tatranská Polianka. Objekt zastávky je budova historického rázu, ktorá bola vybudovaná začiatkom 20. Stor. technologickými postupmi bežnými pre dané obdobie, t.j. nepodpivničená budova s kombináciou murovanej a hrazdenej konštrukcie. Nakoľko daný objekt je intenzívne využívaný, je potrebné vykonať prestavbu, tak aby budova vyhovovala tepelnotechnickým ako aj ostatným prevádzkovým požiadavkám. Samotný objekt môžeme pôdorysne rozdeliť na 3 časti.

Prevádzková budova je so stálou službou. V objekte sú bytové jednotky, sociálno - hygienické priestory pre zamestnancov a cestujúcu verejnosť. Budova z estetického a tepelno-technického hľadiska nespĺňa terajšie zákonom stanovené podmienky.

Modernizácia budovy po stránke stavebno - technického pre zamestnancov zastávky, ako aj vylepšenie priestorov a sociálno - hygienického zázemia pre cestujúcu verejnosť.

Vylepšenie estetického hľadiska objektu, nakoľko objekt sa nachádza v Tatranskej oblasti, ktoré navštevujú návštevníci z rôznych kútov sveta. Prestavba sa bude týkať zateplenia objektu, výmeny strešnej krytiny, výmena okien vrátane plastových za drevené eurookná s dizajnom rešpektujúcim jestvujúce.



NÁZOV STAVBY:

Stavadlo - projekt + vlastná realizácia - projektová dokumentácia Projekt BPS

Stupeň projektovej dokumentácie

Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby

Objednávateľ / investor stavby:

REMING Consult a.s.
Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Termín spracovania projektovej dokumentácie:

04-05/2014

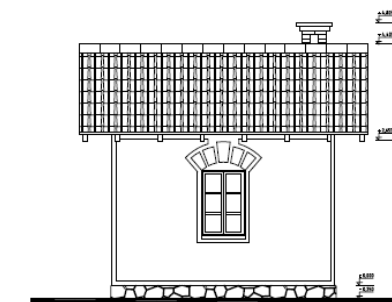
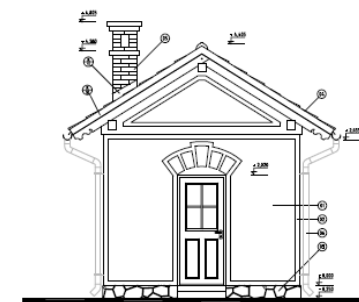
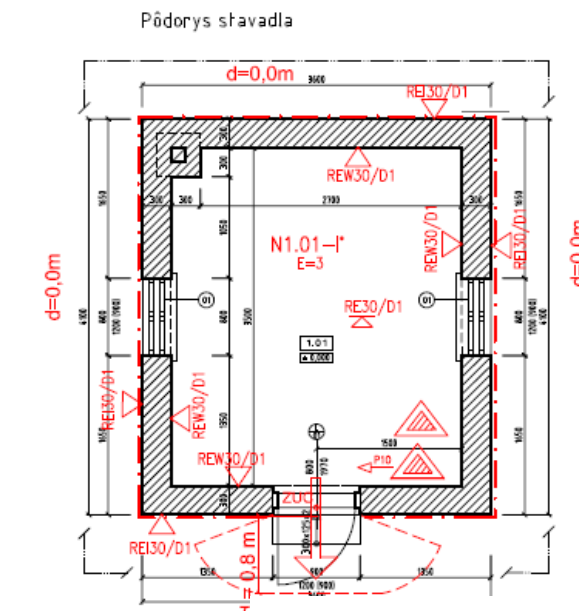
POPIS PROJEKTU:

Stavba sa nachádza na pozemku ŽSR v areáli rušňového depa Bratislava Východ I. Cieľom novostavby stavadla je vytvorenie expozičného priestoru pre funkčnú historickú technológiu ZABZAR. Samotný objekt je navrhnutý ako kópia historického stavadla. Účelom objektu je vytvorenie požadovaných podmienok pre umiestnenie technologických zariadení – stavadla.

Cieľom novostavby je vybudovanie dobového objektu, v ktorom bude umiestnené funkčné zabezpečovacie zariadenie. Jeho úlohou je priblížiť návštevníkom MDC dobovú atmosféru života na železnici.

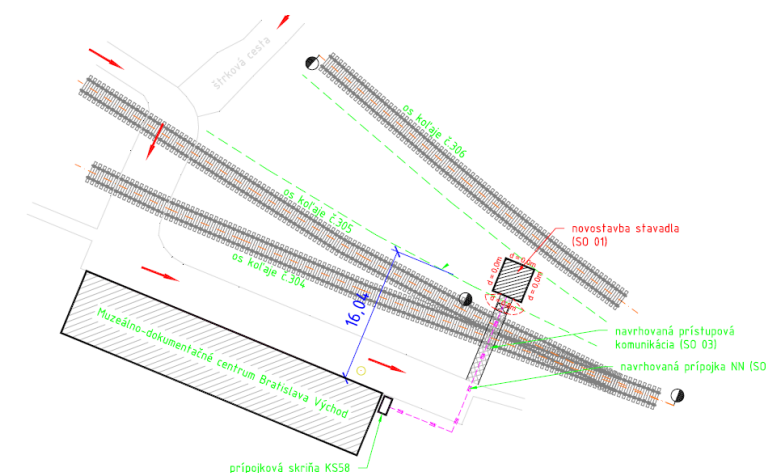
Objekt stavadla je doplnený typickými architektonickými prvkami:

- nadokenné a naddverné oblúkové plastické zvýraznenie klenákov,
- zapustené lizény okolo okien a dverí, okolo hrán objektu,
- plastické zvýraznenie štítu,
- ozdobné vyrezávanie viditeľných častí krokiev,
- obklad sokla kyklopským kamenivom.



LEGENDA PROTIPOŽIARNEJ BEZPEČNOSTI

	PRENOSNÝ HASIACI PRÍSTROJ SNEHOVÝ
	HRANICA POŽIARNEHO ÚSEKU
	OZNAČENIE POŽIARNEHO ÚSEKU A STUPŇA POŽ.BEZPEČNOSTI
	POČET OSOB V PÚ
	POŽADOVANÁ POŽ.OODLNOSŤ STAV.KONŠTRUKCIÍ V MINÚTACH
	POŽADOVANÁ POŽ.OODLNOSŤ NOSNEJ KONŠ. STRECHY
	POŽADOVANÉ KRITÉRIA STAVEBNÝCH KONŠTRUKCIÍ
	POŽ.TABULKA - ÚNIKOVÝ VÝCHOD
	ÚNIK NA VOLNÉ PRIESTRANSTVO
	ZAČIATOK ÚNIKOVEJ CESTY
	POŽADOVANÁ ODSŤUPOVÁ VZDIALENOSŤ
	POŽIARNE NEBEZPEČNÝ PRIESTOR OKOLO STAVBY



NÁZOV STAVBY:

ŽST Zvolen, rekonštrukcia PB Projekt PBS, Plán BOZP

Stupeň projektovej dokumentácie

Dokumentácia pre stavebné povolenie v rozsahu realizácie stavby

Objednávateľ / investor stavby:

REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

Termín spracovania projektovej dokumentácie:

01-05/2016



POPIS PROJEKTU:

Navrhovaná stavba sa nachádza na pozemku v areáli železničnej stanice Zvolen, osobná stanica

Riešenie objekty PBS:

- SO 06 Rekonštrukcia PB
- SO 12 Rekonštrukcia priestorov pre inštitút vzdelávania

Architektonické riešenie pôvodného objektu prijímacej budovy (PB) nebude rekonštrukciou negatívne dotknuté. Dochádza k vnútorným rekonštrukciám a úpravám, vonkajší vzhľad fasády zostane nezmenený, porušené časti kamenného obkladu fasády sa odstránia a nahradia sa novými, okna a dvere v obvodovom plášti budú nahradené za nové v rovnakom členení ako je tomu aj dnes. Najvýraznejšie úpravy sú v rámci bývalej reštauračnej časti, no vonkajší architektonický vzhľad budovy nebude narušený. Pôjde o vnútorné dispozičné úpravy, náhradu nevhodných materiálov a technologického vybavenia.

