

## NÁZOV STAVBY:

# KE, Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice

## Stupeň projektovej dokumentácie

DSPRS, AD

## - predchádzajúce stupne:

DVZ

## Objednávateľ / investor stavby:

Dopravný podnik mesta Košice, a.s.

## Stavebník:

Magistrát mesta Košice

## Termín spracovania projektovej dokumentácie:

09/2014

## Termín realizácie stavby:

Realizácia stavby prebiehala v termínoch :

- odovzdanie staveniska	05. 2015
- ukončenie stavby	09. 2015
- kolaudácia	12. 2015

## POPIS PROJEKTU:

Modernizácia vybraných úsekov električkovej siete mesta Košice pozostáva z prestavby existujúcej električkovej trate za účelom zvýšenia jej technickej vybavenosti a použiteľnosti zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov ako celku.

Stavba je delená na tieto ucelené časti stavby:

- UČS 01** Križovatka Námestie osloboditeľov – Južná trieda s napojením na zrekonštruovanú trať na Južnej triede
- UČS 02** Obratisko Amfiteáter
- UČS 03** Úsek trate obratisko Amfiteáter – križovatka TIP TOP
- UČS 04** Križovatka TIP TOP po križovatku Čsl. armády – Zimná ul.
- UČS 05** Obratisko Havlíčkova
- UČS 06** Križovatka Trieda SNP – Bardejovská a ul. Bardejovská po DPMK
- UČS 07** Križovatka Námestie Maratónu mieru - úsek „ľavé odbočenie“ z Komenského ul. smer Hviezdoslavova - Masarykova ul.

Pozn. :v UČS 06 sú riešené aj potrebné stavebné úpravy v budove dispečingu DPMK na Bardejovskej ulici a doplnenie potrebných technologických prvkov dispečingu v nadväznosti na stavbu IKD.

Vybudovaním modernej električkovej trate sa zvýši komfort a plynulosť jazdy a tým sa v konečnom dôsledku znížia negatívne účinky dopravy na okolité prostredie, ktoré budú eliminované aj ďalšími technickými opatreniami.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, boli do predmetnej dokumentácie stavby zapracované prvky, ktoré eliminujú negatívne vplyvy prevádzky na životné prostredie, ako napr. antivibračné rohože a obloženie koľajníc.

Výstavbou a realizáciou predmetných úsekov modernizovanej električkovej trate sa okrem iného dosiahne:

- Skvalitnenie dopravnej infraštruktúry mesta
- Zrýchlenie a skvalitnenie kultúry cestovania
- Zvýšenie bezpečnosti úroňových krížení úpravou CSS
- Zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia

Existujúce uzly električkovej trate sa nachádzajú v rôznych lokalitách mesta Košice.

Zájmové územia patria do širšieho centra a tvoria koridory dopravnej a technickej infraštruktúry mestského aj regionálneho významu. Stavba rešpektuje územné plány Košického kraja aj mesta Košice a je verejnoprospešnou stavbou dopravnej infraštruktúry.

Samotný návrh modernizácie električkových uzlov sa snaží v maximálnej možnej miere využívať existujúcu električkovú trať a jej koridor v existujúcej zástavbe a infraštruktúre mesta. Nevyhnutné minimálne odchýlky si vyžiadali

technické podmienky pri riešení smerových úprav oblúkov v uzloch pre dosiahnutie požadovaných parametrov trate. Rozsah záberov je obmedzený na pozemky vo vlastníctve mesta. Smerovo a výškovo je modernizovaná trať vedená v maximálne možnej miere na pôvodnom električkovom telese s prihliadnutím na dodržanie požadovaných parametrov, základných podmienok pre priechodnosť a priestorovú úpravu podľa STN 28 0318 aby bola dodržaná bezpečná osová vzdialenosť pre prejazd električkových a cestných vozidiel.

Hlavné technické riešenie spočíva v modernizácii električkovej koľaje, ktorá je riešená v rozsahu demontáže existujúceho koľajového zvršku, zriadením výkopov, novej konštrukcie koľajového spodku a vybudovaním nového koľajového zvršku vrátane krytu električkovej dráhy. Výhybky v križovatkách a obratkách budú vybavené elektrickým ovládaním výhybiek a elektrickým ohrevom výhybiek. Pre zníženie hlučnosti prechodu električkových vozidiel cez križovatku sú v rámci stavby navrhované mazičky. Riešenie zahŕňa aj modernizáciu trakčného vedenia (v niektorých UČS len čiastočnú spočívajúcu vo výmene sústavy nosných lán aj trolejového drôtu) a riešenie napájacieho a spätného vedenia. Zároveň po vybudovaní nového zvršku bude v potrebnom rozsahu zriadené ukoľajnenie konštrukcií. Pri výmene stĺpov trakčného vedenia dôjde aj k modernizácii vonkajšieho osvetlenia.

Súčasťou riešenia je aj demontáž a vybudovanie nových nástupišť na zastávkach Námestie Osloboditeľov v smere na Južnú triedu, Amfiteáter, radnica Staré Mesto a Havlíčkova. Na nástupištiach bude osadený nový informačný systém resp. bude zriadená príprava pre jeho zabudovanie. Pre zabezpečenie funkčnosti informačného systému a osvetlenia zástavky bude vybudovaná nová oznamovacia kabelizácia a prípojky NN. Na nástupištiach budú umiestnené prístrešky pre cestujúcich a lístkové automaty. Pre trasy nových káblových vedení bude v potrebnom rozsahu zriadená káblková chráničková trasa.

Zásahom do križovatiek dôjde k úpravám na cestnej svetelnej signalizácii a v nevyhnutnom rozsahu aj úpravám príslušných komunikácií dotknutých výstavbou.

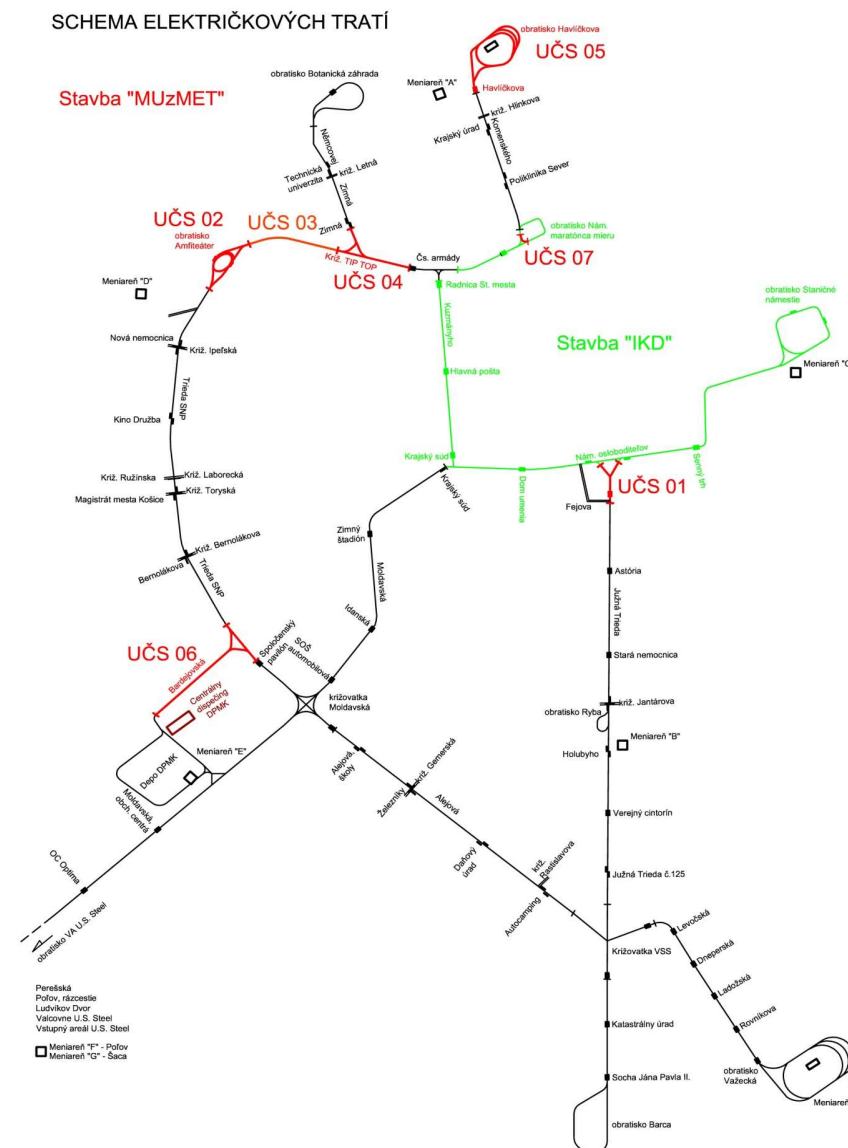
V rozsahu stavby modernizácie električkových uzlov sú navrhované potrebné doplnenia a úpravy diaľkového ovládania a monitorovania výhybiek ako aj doplnenie systému dopravného dispečingu DPMK.

Vyvolanými investíciami sú nutné úpravy a ochrany existujúcich inžinierskych sietí v križovaní resp. v súbehu s riešeným úsekom električkovej trate. Jedná sa o úpravy a ochrany vodovodných a kanalizačných potrubí v správe VVS a.s, plynových potrubí v správe SPP a.s, oznamovacích vedení Slovak Telekom a.s. optických vedení v správe EXTEL KBC GROUP s.r.o.m, SITEL resp. ďalších správcov a energetických vedení NN. V súvislosti s existujúcou polarizačnou drenážou bude potrebné pri rekonštrukcii jej opätovné zriadenie.

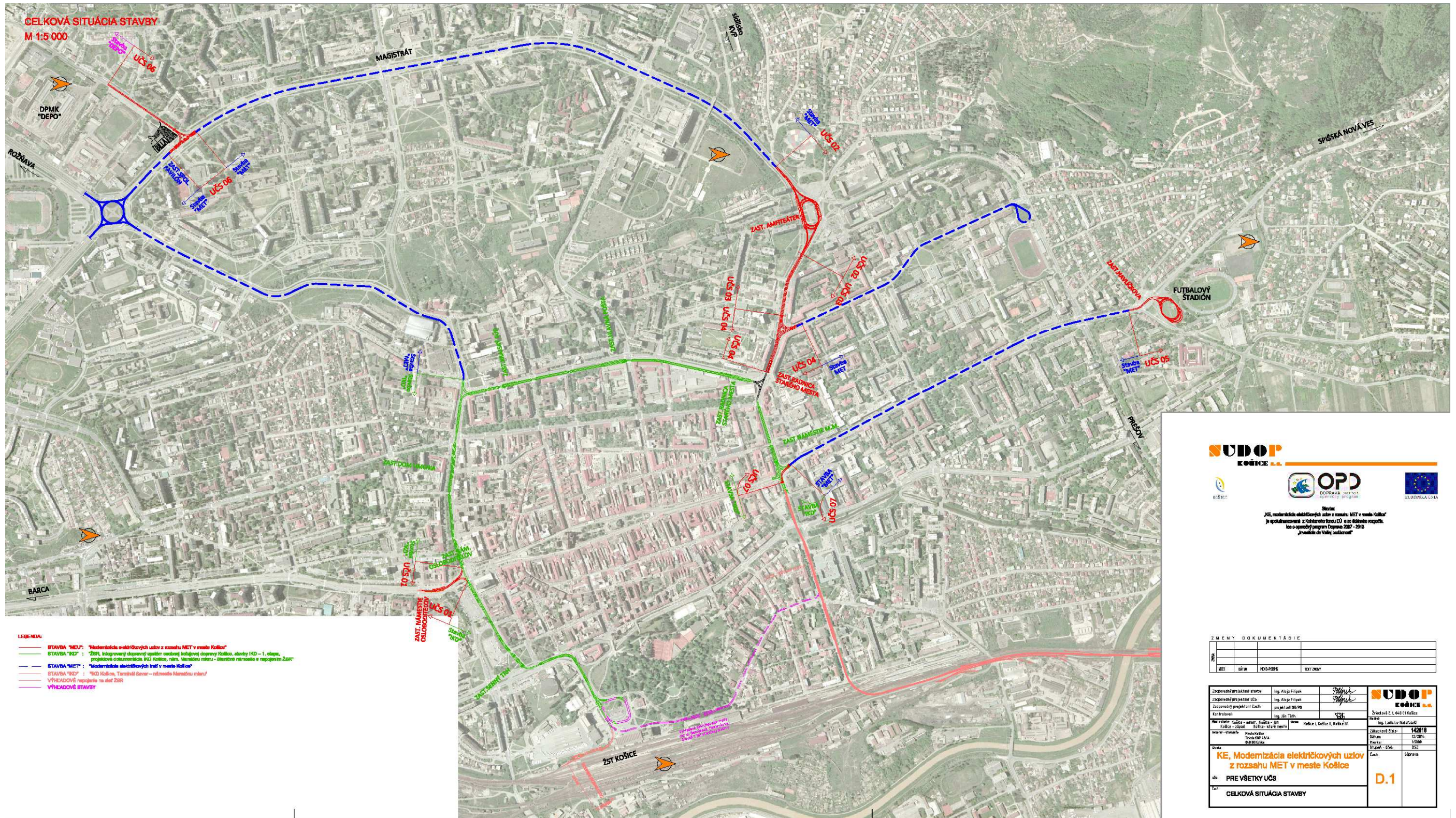
## PREHĽAD ROZHODUJÚCICH UKAZOVATEĽOV:

<b>Celková dĺžka v km:</b>	2,58 km
	4 križovatky
	2 obratká
	1 dvojkoľajný úsek
<b>Výhybky:</b>	32 ks

**Počet stavebných objektov a prevádzkových súborov:** 176



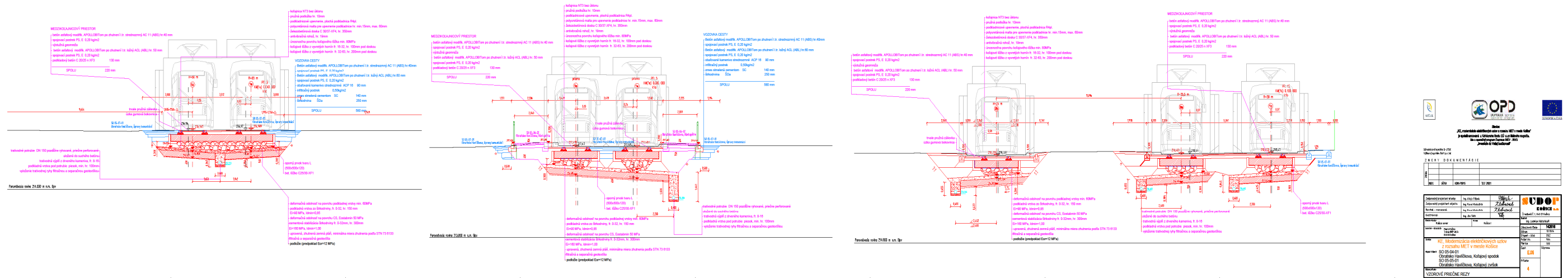
**VÝKRESY:**



Projekt: KE, modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice  
je spolufinancovaný z fondu Európskeho spoločenstva a zo štátneho rozpočtu SR  
na účely programu Doprava 2007 - 2013  
"Previdka do Vašej budúcnosti"

ZMENY DOKUMENTÁCIE			
Č. ZM.	UČS	VERZIA	TEXT ZMENY

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Alojz Filipek	<b>SUDOP</b> KOŠICE a.s.
Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Alojz Filipek	
Zodpovedný projektant čiar:	projekant@sudop.sk	Striedavé E 1, 040 01 Košice
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth	Ing. Ladislav Hrnčiar
Miesto stavby:	Košice - mesto, Košice - j.č. Košice - Staré Mesto	Základný plán: 142818
Stavba:	Modernizácia električkových uzlov z rozsahu MET v meste Košice	Číslo: 02/07A
Stupeň:	UČS	Práca: 0208
Stupeň:	UČS	Stupeň: UČS
Číslo:	PRE VŠETKY UČS	Časť: 052
Titulok:	CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY	Stĺpec:



Vzorové priečne rezy



Stav tratí pre modernizáciu

Stav tratí po modernizácii