

## NÁZOV STAVBY:

# ŽST ČNT Východná rampa – nová prekládková technológia

## Stupeň projektovej dokumentácie

DSPRS, AD

### - predchádzajúce stupne:

DÚR

### Objednávateľ / investor stavby:

BUDAMAR LOGISTIC, a.s.

### Termín spracovania projektovej dokumentácie:

11/2015

### Termín realizácie stavby:

S realizáciou stavby je uvažované v termínoch :

- odovzdanie staveniska	03.05. 2016
- zahájenie výstavby hlavnej technológie a stavebnej časti	17.05. 2016
- ukončenie stavby hlavnej technológie a kolaudácia	15.12. 2016
- zahájenie výstavby spevnených plôch	17.07. 2017
- ukončenie stavby spevnených plôch a kolaudácia	29.09. 2017

## POPIS PROJEKTU:

Účelom stavby je modernizácia prekládky na Východnej rampe s využitím portálového dvojnosiakového žeriava 50t/12,5t/31+8m pre prekládku kovov, dreva a prípadných kusových zásielok z vlakov so širokorozchodnými (ŠR) vozňami, prichádzajúcich z Ukrajiny, na nákladné vozne normálneho (NR) rozchodu a opačne. Žeriav umožní uloženie bremien i na voľné skládkové plochy mimo žeriavovú dráhu na južnej strane od žeriavovej dráhy.

Nové riešenie zabezpečí :

- Podmienky na zvýšenie prekládkovej kapacity týchto tovarov oproti súčasnému stavu.

- Zníženie náročnosti pri manipuláciách na Východnej rampe.
- Zvýšenie pracovného komfortu obsluhy.
- Zníženie znečistenia koľajiska prekládkových koľají oproti dnešnému stavu.
- Zníženie znečistenia ovzdušia tuhými látkami oproti dnešnému stavu.

Predmetom riešenia technologickej časti stavby je prekládka vykonávaná navrhovaným portálovým žeriavom.

Sortiment prekladaného tovaru z hľadiska rozmerov, tvaru a hmotnosti kladie požiadavky na variabilné technologické zariadenie prekládky.

Rozhodujúcim zariadením pre vykládku bude portálový žeriav s maximálnou nosnosťou 50t. Manipulácia s tovarom bude zabezpečená rôznymi nadstavbami.

S manipuláciou, s vozňami NR a vozňami ŠR, počas prekládky sa neuvažuje. V prípade, že si prekladaný tovar bude vyžadovať po prekládke úradné váženie, bude váženie zabezpečené na existujúcej váhe v rámci ŽST Čierna nad Tisou.

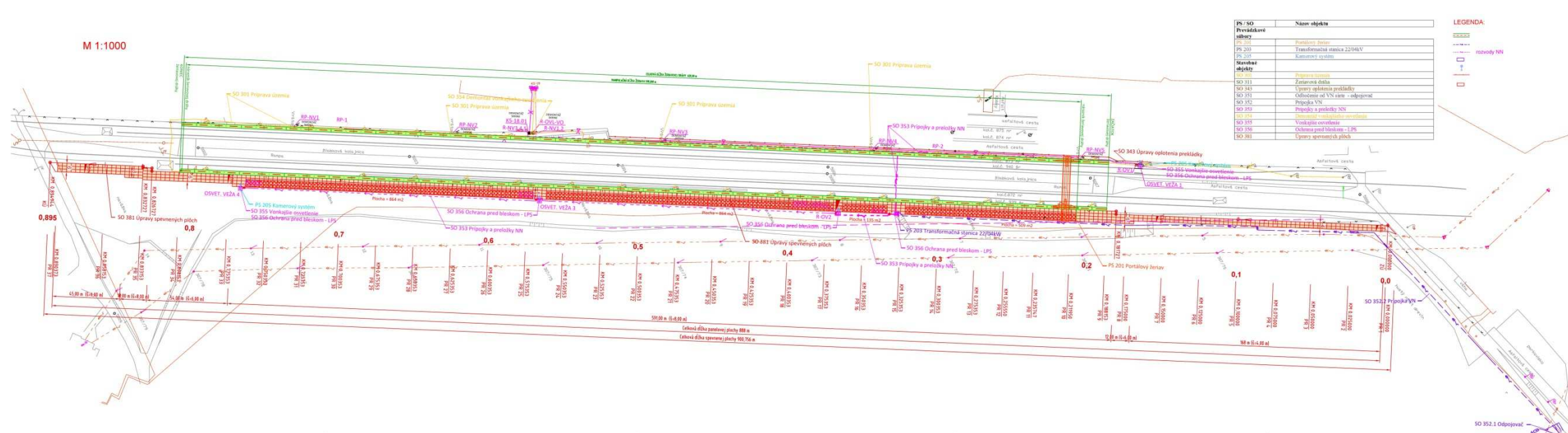
## PREHĽAD ROZHODUJÚCICH UKAZOVATEĽOV:

### - Portálový žeriav

Prekládka z NR vozňov do ŠR vozňov	:ingotov (brám), plechov, zvitkov, dreva, a príležitostne aj kusových zásielok
Ročný výkon prekládky	:1,0 mil. ton
Výkon žeriava	:max. 34t/ 5 minút
Prevádzka	:nepretržitá ( 2 smené x 12 hodín)
Maximálna nosnosť portálového. žeriava	:50t
Nosnosť NR vozeň	:55 t
Ročný časový fond zariadení	:285 dní /rok
Žeriavová dráha	:dĺ. 620 m

- Vonkajšie osvetlenie + NN rozvody	4x osvetľovacia veža
- Trafostanica + VN prípojka	400kV
- Spenené plochy	6235 m <sup>2</sup>
- Kamerový systém	

**VÝKRESY:**



ZMENY DOKUMENTÁCIE			
NOVÝ	STARÝ	PRÍČINA	TEXT ZMENY

Výkresový list p. n.:

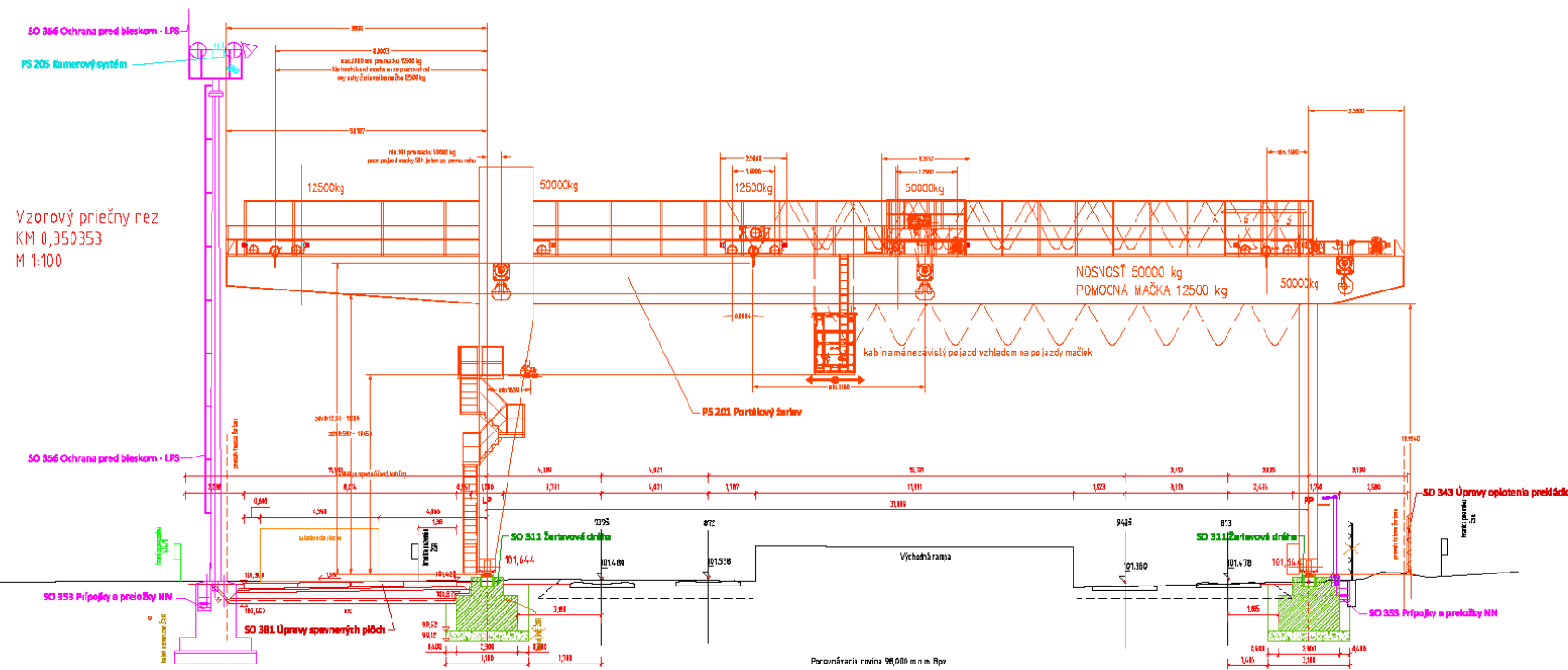

Publikovaný systém S-Link


**ŽST ČNT Východná rampa - nová prekládková technológia**

KOORDINAČNÉ SITUÁCIE

KOORDINAČNÁ SITUÁCIA STAVBY

**D.1**



ZMENY DOKUMENTÁCIE			
NOVÝ	STARÝ	PRÍČINA	TEXT ZMENY

Výkresový list p. n.:

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Alojz Filipek	<b>SUDOP</b> KOŠICE a.s.s.
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Alojz Filipek	
Konštruktér:	Ing. Ján Štáň	ŽST ČNT Východná rampa - nová prekládková technológia
Stavba:		
Príloha:		D.1
Číslo:		
		3.

**FOTO REALIZÁCIA:**



**INFORMAČNÁ TABUĽA STAVBY**



REALIZÁCIA ZAKLADANIA ŽERIAVOVEJ DRÁHY A NN ROZDVODOV VO



REALIZÁCIA ŽERIAVOVEJ DRÁHY