SUDOP Košice a. s.

<u>Spoločnosť SUDOP Košice, a. s., ponúka široké portfólio komplexných služieb pri príprave a riadení projektov dopravnej infraštruktúry, inžinierskych a priemyselných stavieb. Dlhé roky pôsobí v oblasti projekcie a inžinieringu pre odvetvie železničnej a cestnej dopravy.</u>

Pôvodne štátny podnik SUDOP bol zriadený 17. novembra 1953 ako samostatný rozpočtový útvar Ministerstva dopravy bývalej ČSSR. V tomto roku spoločnosť oslavuje 70. výročie svojho úspešného pôsobenia na stavebnom trhu ako projektová, inžinierska a konzultačná spoločnosť.

Od roku 2006 je dcérskou spoločnosťou spoločnosti REMING CONSULT, a. s., so sídlom v Bratislave, a preto okrem samostatných projektov pôsobí ako hlavný subdodávateľ projekčných prác zameraných na modernizáciu a elektrifikáciu železničných tratí.

Aktuálnou výzvou sú projektové práce na stavbách pre Mesto Košice a to projektová príprava modernizácie električkových tratí a výkon autorského dohľadu nad modernizáciou električkového depa. V súčasnosti sa tiež venujeme projektom pre stavby spoločnosti ZSSK a. s. (strediská technicko – hygienickej údržby osobných vozňov).

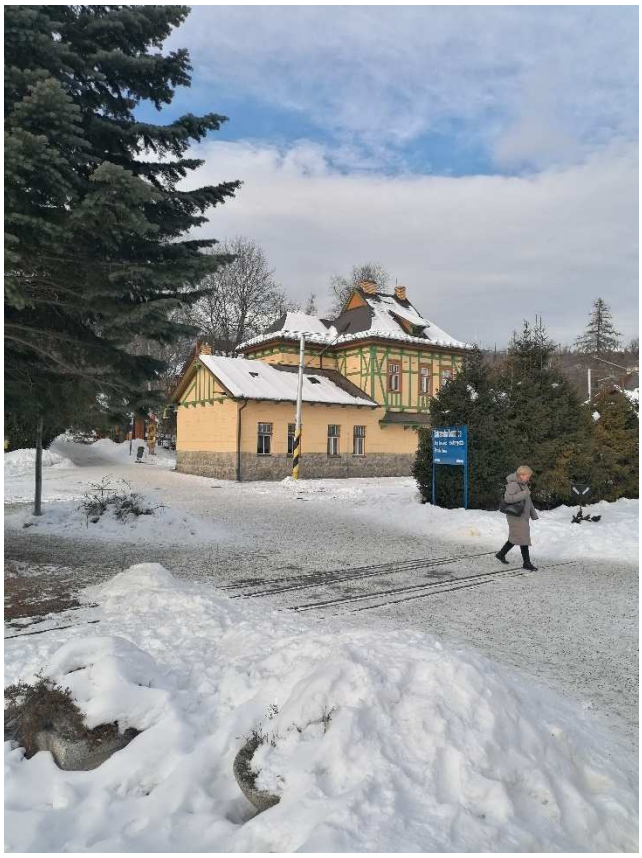
Úspešné projekty spoločnosti

Budova TEŽ v Tatranskej Lomnici

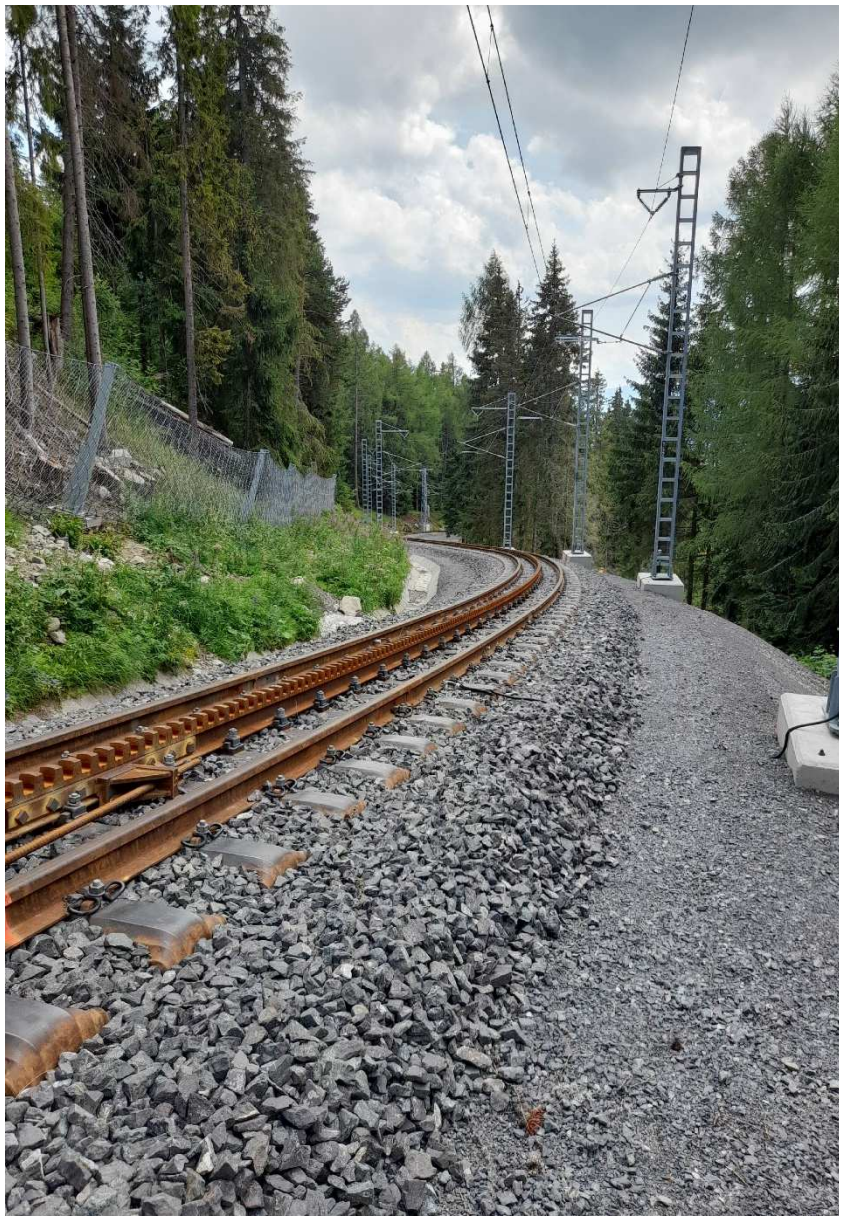
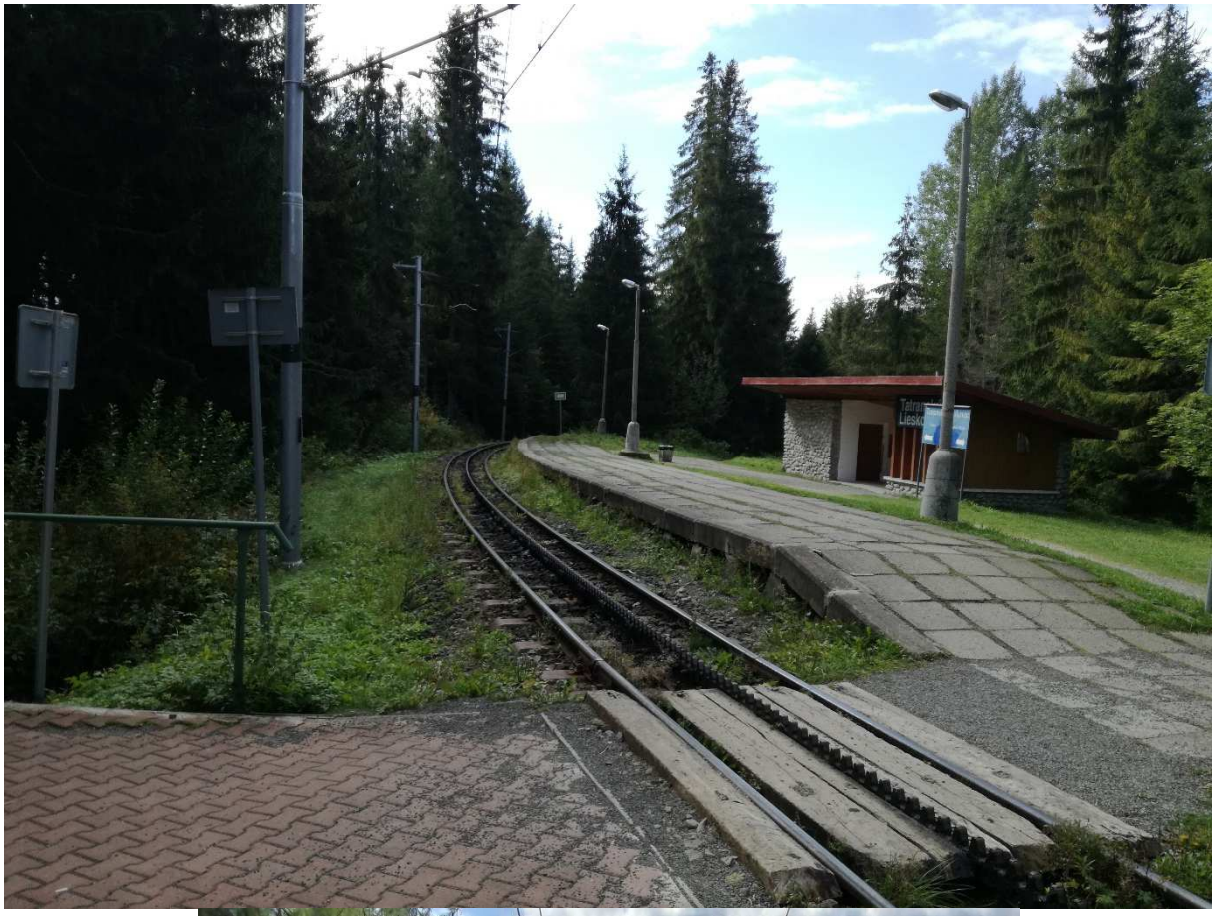
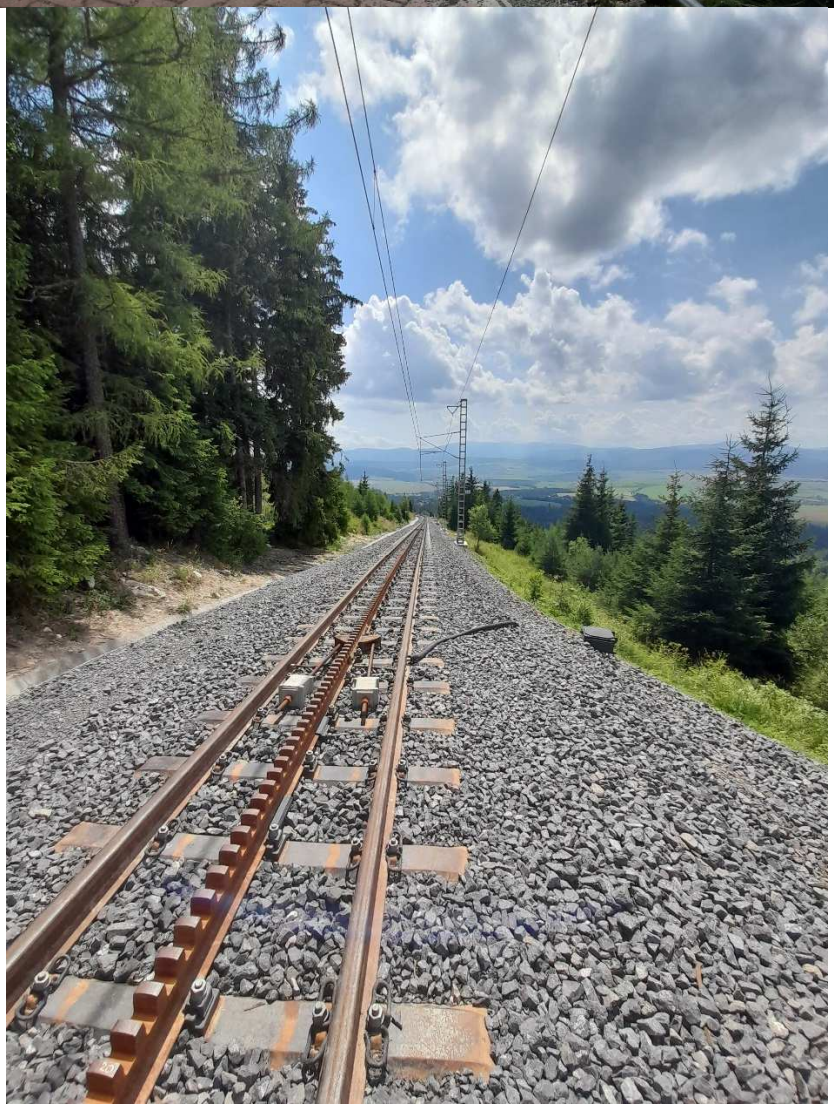
Budova Tatranskej elektrickej železnice (TEŽ) bola postavená v roku 1910. TEŽ zabezpečovala spojenie s ostatnými tatranskými osadami smerom do Starého Smokovca až na Štrbské Pleso. Budova je dvojpodlažná, v prízemnej časti sa nachádza jedna bytová jednotka, skladové priestory a v jej poschodovej časti je ubytovací priestor pre rekreáciu pracovníkov Železníc Slovenskej republiky. Nachádza sa v pamiatkovom území – Pamiatková zóna Tatranská Lomnica, ktorá je zapísaná v Ústrednom zozname pamiatkového fondu, v registri pamiatkových zón pod číslom 43.

Hlavným zámerom projektu bolo vizuálne zjednotenie charakteru budovy jej zosúladením s požiadavkami pamiatkového úradu. Zároveň sa odstraňovali reklamné plochy a ďalšie cudzie projekty objektov na budove a úprava okolitých spevnených plôch a odvedenie zrážkových vôd do kanalizácie. Stavba si tiež vyžiada úpravu elektroinštalácie a riešenie ohrevu strešných žľabov.

Ing. Gabriel Noga



Rekonštrukcia ozubnice Štrba – Štrbské Pleso

Na prelome rokov 2017 a 2018 spracoval SUDOP Košice a. s. projektovú dokumentáciu, ktorej účelom bola komplexná rekonštrukcia ozubnice Štrba− Štrbské Pleso. Nový projektant riešil úpravy týkajúce sa rekonštrukcie železničného zvršku a spodku, rekonštrukcie nástupíšť v zástavke Tatranský Lieskovec, Štrbe a na Štrbskom Plese. Ďalej sa zameral na úpravu trakčného vedenia, oznamovacieho osvetlenia všetkých nástupíšť. Špecifickým prvkom tejto modernizácie bolo použitie novej konštrukcie ozubnice. V roku 2020 sa začala stavebná činnosť. Súťaž na výber zhotoviteľa vyhralo „Združenie Ozubnica Štrba -Štrbské Pleso“ s hlavnými predstaviteľmi STRABAG s.r.o a Swietelsky-Slovakia s.r.o.

Ing. Marcela Habarová